16. Januar 2018

Vorstellung des neuen Ram 1500 auf der Detroit Auto Show 2018 läutet vielversprechendes Geschäftsjahr für AGT Europe ein

* AGT Europe steigert Umsatz in 2017 um mehr als 10 Prozent.
* Ram 1500 macht 85 Prozent des Umsatzes von AGT Europe aus.
* Europa-Premiere der neuesten Ram 1500 Generation in Genf.

AGT Europe Automotive Import SA, seit dem 1. Juli 2017 offizieller Importeur von Dodge and Ram Trucks in Europa, verkaufte 2017 europaweit insgesamt 2.702 Fahrzeuge und konnte seinen Umsatz im Vergleich zum Vorjahr um mehr als 10 Prozent steigern. AGT Europe verfügt über langjährige Expertise im Vertrieb der US-amerikanischen Fahrzeuge (seit 2008 als Distributor). Der Ram 1500 ist das meistverkaufte Fahrzeug des Importeurs mit Sitz in der Schweiz.

Am 15. Januar 2018 feierte die neueste Generation des Ram 1500 auf der Detroit Auto Show Premiere. Dem europäischen Publikum wird der amerikanische Pick-up im März 2018 auf dem Internationalen Auto-Salon Genf vorgestellt; der Vertrieb in Europa startet in Q3/2018.

Der Ram 1500 2019 ist ein kompromissloser Truck, der in puncto Langlebigkeit, Effizienz und Technologie führend ist. Mit einer Gewichtsreduzierung um mehr als 100 Kilogramm durch den Einsatz von hochwertigem Stahl ist das Modell 2019 das bisher leichteste und zugleich stärkste in der Historie des beliebten Pick-ups. Zur erheblichen Verbesserung der Kraftstoffeffizienz ist die 2019er-Generation mit dem neuen eTorque Mild-Hybrid-System ausgestattet und ist mit zwei Motoren erhältlich: dem Pentastar-V6- sowie dem legendären Hemi-V8-Motor. Der technologisch fortschrittlichste Pick-up auf dem Markt wartet mit topaktuellen Funktionen wie dem 12-Zoll-Touchscreen und dem Satellitenradio SiriusXM 360L auf. Die neue Generation begeistert mit ihrem innovativen Design, hochwertigsten Materialien und erstklassiger Technologie.

**Engineering**

Im Ram 1500 2019 kommt der längste, leichteste und effizienteste Rahmen im Pick-up-Segment zum Einsatz. Im Vergleich zum Vorgängermodell wurde das Gewicht des Fahrgestells um 54 Kilogramm reduziert – dabei entfielen 45 Kilogramm allein auf den Rahmen – bei einer maximalen Nutzlast von 1.043 Kilogramm und einer maximalen Anhängelast von 5.761 Kilogramm. Die Gewichtsreduzierung sorgt für einen gesteigerten Fahrkomfort und eine deutliche Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs.

Um die geräumigste Kabine in seiner Klasse zu schaffen, wurde der Radstand bei drei Ausstattungsvarianten verlängert: Der Ram 1500 Crew Cab mit kurzer Ladefläche hat einen Radstand von 3,67 Meter, die lange Variante kommt auf einen Radstand von 3,90 Meter (jeweils um 10 Zentimeter erweitert). Der Ram 1500 Quad Cab Longbed misst von der Vorderachse zur Hinterachse 3,57 Meter. Von Bordstein zu Bordstein hat Rams neuester Pick-up einen Wendekreis von rund 14 Metern.

Die Kontur des Ram 1500 2019 wurde für eine verbesserte Effizienz und optimierte Aerodynamik auf Basis der Ergebnisse umfangreicher Windkanaltests verändert. Das moderne Styling des neuen Pick-ups sorgt für eine aerodynamische Verbesserung um neun Prozent; der Luftwiderstandsbeiwert beträgt 0,357 (Quad Cab 4x2).

Der Ram 1500 schmückt sich mit dem besten Fahrverhalten und Handling in seinem Segment; durch den Einsatz spezieller Dämpfer mit Luftfederung werden diese zusätzlich verbessert. Als einziger Fullsize-Pick-up ist er mit einem 4-Corner-Luftfedersystem für optimale Fahrleistungen und aerodynamische Performance erhältlich.

Der Einbau des eTorque Mild-Hybrid-Systems ist nur eine der Neuerungen in Sachen Antriebsstrang. Das erklärte Ziel: Verbesserung der Leistung, des Kraftstoffverbrauchs, der Nutzlast, der Zuglast und des Fahrverhaltens. Weitere Neuheiten sind das verbesserte Achtgang-Automatikgetriebe TorqueFlite, strategische Gewichtsverringerungen und Innovationen wie der Einsatz von Schnellheizschmierstoffen zur Minderung Viskositätsbedingter Effizienzverluste.

**Antrieb**

Die verbesserte eTorque-Version des Pentastar-V6 dient als Standardmotor für die meisten Ausstattungsvarianten des Ram 1500 2019. Mit 305 PS und 366 Nm Drehmoment ist der kraftvolle Pick-up speziell auf den Transport-Einsatz ausgelegt.

Die fortschrittlichen Technologien des aktuellsten Pentastar-V6-Motors, z. B. die variable Ventilsteuerung und der zweistufige variable Ventilhub, sorgen in Abhängigkeit vom Fahrstil des Fahrers für ein optimales Verhältnis aus Leistung und Kraftstoffverbrauch.

Der kraftvolle 5,7 Liter Hemi-V8-Motor kombiniert die Power aus 395 PS und 558 Nm Drehmoment mit leistungssteigernden sowie kraftstoffsparenden Technologien, die eine variable Ventilsteuerung und Zylinderabschaltung beinhalten. Ein breit angelegter Leistungsbereich eliminiert ein verzögertes Ansprechen oder Hochdrehen des Turboladers.

Alle Ram 1500 2019 sind mit dem vollelektronischen Achtgang-Automatikgetriebe TorqueFlite ausgestattet, das die Motordrehzahl durch eine breite Streuung der Übersetzungsverhältnisse immer im optimalen Bereich hält – egal, ob im Gelände oder auf der Langstrecke.

**Uconnect**

Der brandneue Ram 1500 wurde als der technologisch fortschrittlichste Pick-up aller Zeiten konzipiert und ist mit einer Reihe innovativer State-of-the-Art-Technologien ausgestattet. Kombiniert werden diese mit dem preisgekrönten Uconnect-System der vierten Generation inklusive neuer Features und Konnektivitätsdienste. Zu den Hightech-Features des Ram 1500 2019 gehören das neue, exklusive und intuitiv bedienbare 12-Zoll-Touchscreen-Display und mit dem 900-Watt-Soundsystem von Harman Kardon® mit 19 Lautsprechern das leistungsstärkste Audiosystem, das je in einem Pick-up erhältlich war. Mobile Geräte können mit dem Fahrzeug vernetzt werden.

**Design**

Der brandneue 2019 Ram 1500 definiert die Zukunft von Pick-ups über ein innovatives Design mit ausgefeilter Aerodynamik und einer zeitgemäßen Optik, hochwertige Materialien und für seine Klasse außergewöhnlich exklusive Technologien.

*Die offizielle Pressemitteilung von Ram (inklusive einer detaillierten Fahrzeugbeschreibung) erhalten Sie unter* [*http://media.fcanorthamerica.com/newsrelease.do?id=18755&mid=1*](http://media.fcanorthamerica.com/newsrelease.do?id=18755&mid=1)*.*

*Anmerkung: Die Produktinformationen beziehen sich auf die Modelle für den amerikanischen Markt.*

**Über AGT Europe**

AGT Europe ist offizieller Importeur von Dodge und Ram Trucks in Europa. Seit 2008 arbeitet AGT mit dem Hersteller amerikanischer Fahrzeuge zusammen. AGT war zudem erster autorisierter Importeur für Dodge und Ram Trucks und ist heute Marktführer. AGT unterstützt ein breites Netzwerk von Verkaufs- und Servicepartnern, die sich auf Dodge und Ram spezialisiert haben. Weitere Informationen über AGT Europe finden Sie unter [www.agtimport.eu](http://www.agtimport.eu) und [www.uscarimports.eu/dodge](http://www.uscarimports.eu/dodge).

****Über Ram Trucks****  
Mit der Einführung als eigenständige Division im Jahr 2009 hat sich die Marke Ram Trucks zu einem Branchenführer entwickelt. Die Schaffung einer eigenen Identität hat es Ram Trucks ermöglicht, sich ganz auf die eigene Zielgruppe und deren Bedürfnisse zu konzentrieren. Ob als Familienauto oder als reines Nutzfahrzeug, ein Ram ist immer die richtige Wahl. Dank hoher Standards in puncto Innovation, Leistungsfähigkeit, Effizienz und Langlebigkeit zählen Ram Trucks zu den besten Fahrzeugen ihres Segments. Sie zeichnen sich durch eine formvollendete Optik, raffinierte Interieurs, langlebige Motoren und exklusive Features aus.

****Über Dodge//SRT****  
Dodge//SRT bietet eine komplette Palette von Performance-Fahrzeugen, die ihresgleichen sucht. Dodge ist die Mainstream Performance-Marke von FCA in Nordamerika; SRT geht noch einen Schritt weiter und veredelt die Dodge-Fahrzeuge hinsichtlich Leistung und Fahrverhalten. Seit mehr als 100 Jahren trägt die Marke Dodge den Geist der Brüder John und Horace Dodge, die das Unternehmen 1914 gegründet hatten. Ihr Einfluss hält bis heute an.

Ansprechpartner für Medienanfragen:

Eric Nève

[eric.neve@agtimport.eu](mailto:eric.neve@agtimport.eu)

+41 79 195 33 48