Pfäffikon, le 16 Janvier 2018

**Le nouveau pick-up Ram 1500 dévoilé au Salon de Détroit augure d'une année 2018 prometteuse pour AGT Europe**

* **Augmentation de plus de 10% des ventes d’AGT Europe en 2017**
* **Le Ram 1500 représente plus de 85% des ventes d’AGT Europe**
* **Le nouveau Ram 1500 en avant-première au salon de Détroit suivi d'une présentation au Salon de Genève 2018.**

AGT Europe Automotive Import SA - importateur officiel de Dodge et Ram Trucks en Europe depuis le 1er juillet 2017 - a vendu 2 702 véhicules en Europe en 2017, soit une augmentation de plus de 10% par rapport à 2016. Le modèle le mieux vendu pour AGT Europe est le Ram 1500 ce qui n'est autre que le reflet de sa longue expérience ( en tant que distributeur depuis 2008) dans le segment des pick-up.

Le 15 janvier 2018, la nouvelle génération du Ram 1500 a fait sa première apparition au Salon de Détroit. Ses débuts en Europe sont prévus en Mars au Salon International de l'Automobile de Genève. Les ventes en Europe devraient débuter au troisième trimestre.

Le tout nouveau Ram 1500 MY19 est un pick-up sans compromis, leader en fiabilité, efficacité et technologie. Avec une réduction de plus de 100 kg grâce à l'utilisation d'aciers à haute résistance, le Ram 1500 MY19 est le plus léger et le plus résistant de sa génération. La dernière version de ce véhicule emblématique dispose d'un nouveau système hybride léger eTorque sur le V6 Pentastar 3.6 l ainsi que sur le fameux V8 5.7 l HEMI. Ce système améliore considérablement le rendement énergétique. Le nouveau Ram est le pick-up le plus technologiquement abouti sur le marché avec des fonctionnalités de pointe y compris l'écran 12 pouces et le Sirius XM 360L. Le dernier-né des Ram 1500 définit le futur des pick-up avec un design innovant, des matériaux de la plus haute qualité et des technologies exclusives.

**Ingénierie :**

Le nouveau Ram 1500 utilise le châssis le plus long, le plus léger et le plus efficace de son segment. Comparé à son prédécesseur, le poids du châssis a été réduit de 54 kg - 45 kg par rapport au châssis - offrant une charge utile maximale de 1 043 kg et une capacité de remorquage maximale de 5 761 kg. Les réductions de poids procurent également de nouveaux niveaux de confort et aussi bien sûr de nettes améliorations dans la consommation de carburant.

Afin de créer la cabine la plus spacieuse de son segment, trois longueurs de châssis sont disponibles : un empattement de 367 cm sur les Crew Cab courts et un empattement de 390 cm sur les Crew Cab longs - 10 cm de plus que leurs prédécesseurs. Le Quad Cab dispose d’un empattement de 357 cm.

Pourtant, le tout dernier pick-up de Ram offre un diamètre de braquage de seulement 14,10 mètres.

Grâce aux nombreux essais en soufflerie et à une ingénierie de pointe, le nouveau RAM 1500 MY19 dispose d'éléments aérodynamiques actifs qui réduisent la trainée de 9% et offrent ainsi un Cx de 0.357 (Quad Cab 4x2), record dans la catégorie.

Le meilleur en maniabilité sur son segment, le Ram 1500 s'améliore encore avec avec une nouvelle suspension pneumatique équipée d’amortisseurs FRD. Le Ram 1500 MY19 est le seul pick-up de grande taille disponible avec un système de suspension pneumatique aux quatre roues pour une conduite et des performances aérodynamiques optimales.

L'ajout du système hybride léger eTorque est l'un des nombreux changements apportés aux groupes motopropulseurs du Ram 1500 MY19. L'objectif: améliorer les performances, l'économie de carburant, la charge utile, les capacités de remorquage et la maniabilité. Parmi les autres changements, citons la boîte de vitesses automatique à huit rapports TorqueFlite et les réductions de poids.

**Motorisation :**

La nouvelle version du V6 Pentastar équipé de la technologie eTorque est le moteur standard de la plupart des versions du Ram 1500 MY2019, spécialement conçu pour les pick-up et développant 305 chevaux et un couple de 366 Nm.

Les dernières technologies du V6 Pentastar, telles que le calage variable et la levée des soupapes en deux temps permettent d’offrir un mélange optimal de puissance et d'économie de carburant, selon la demande du conducteur.

Le V8 5,7 litres HEMI délivre une puissance de 395 chevaux et un couple de 558 Nm – un moteur bien plus agréable et plus souple à utiliser que les moteurs turbocompressés - avec des technologies améliorant la performance et les économies de carburant grâce au calage variable des soupapes et la désactivation d’un banc de cylindres.

Tous les modèles Ram 1500 MY19 sont équipés d'une boîte automatique TorqueFlite entièrement électronique à huit rapports avec plusieurs rapports de démultiplication pour maintenir le régime moteur dans la plage idéale de fonctionnement, aussi bien pour une journée complète en off-road que sur un parcours autoroutier.

**Uconnect**

Conçu pour être le pick-up le plus avancé technologiquement de tous les temps, le tout nouveau Ram 1500 est doté d'un ensemble multimédia innovant allié à la quatrième génération du système le plus primé Uconnect. Ce dernier propose de nouvelles fonctionnalités et de nouveaux services connectés. Les caractéristiques high-tech du Ram 1500 MY19 comprennent un écran tactile de 12 pouces exclusif entièrement configurable et facile à utiliser, le premier lancement du tout nouveau Sirius XM avec 360L (marché US). Le système audio Harman Kardon de 900 Watts et ses 19 haut-parleurs est le plus puissant jamais proposé sur un pick-up. Enfin et non des moindres : l'intégration de dispositifs personnels et de connectivité embarqués.

**Design**

Le tout nouveau Ram 1500 MY19 définit le futur des pick-up avec un design innovant, des matériaux de plus haute qualité et une technologie exclusive, le tout associé à des atouts imbattables en termes d'aérodynamiques, de touché et de rendu visuel.

Le communiqué de presse officiel Ram (avec des informations plus détaillées), les photos et les vidéos sont disponibles sur le site :

<http://media.fcanorthamerica.com/newsrelease.do?id=18755&mid=1>

*Nota: toutes les informations relatives au produit sont spécifiques au marché Américain*

**A propos d'AGT Europe**

AGT Europe est importateur officiel de Dodge et Ram Trucks en Europe. Collaborant avec le constructeur depuis 2008, AGT a été le premier importateur de Dodge et Ram Trucks autorisé par le constructeur et est leader sur le marché depuis.

AGT comprend un large réseau de partenaires spécialisés dans la vente et l'après-vente en Dodge et Ram.

Plus d'informations disponibles sur AGT Europe :

[www.agtimport.eu](http://www.agtimport.eu)

[www.uscarimports.eu/dodge/](http://www.uscarimports.eu/dodge/)

****A propos de la marque Ram Trucks****

**Depuis son lancement en 2009 comme entité à part entière, la marque Ram Trucks est**  progressivement devenue un leader de l'industrie des pick-up qui ont fait leurs preuves. La création d'une identité distincte pour Ram Trucks a permis à la marque de se concentrer sur son coeur de cible et sur les équipements recherchés par ses clients.

Que ce soit en mettant l'accent sur les besoins d'une famille qui utilise un Ram 1500 au quotidien ou en répondant aux exigences d'un professionnel avec son VUL (Véhicule Utilitaire Léger) , Ram est le bon choix. Afin d'être la meilleure, la marque s'est engagée en faveur de l'innovation, la capacité, l'efficacité et la fiabilité. Ram Trucks investit considérablement dans ses produits, en leur insufflant un design superbe, des intérieurs raffinés, des moteurs durables et des caractéristiques exclusives qui améliorent encore ses capacités.

A propos de Dodge/SRT

Dodge//SRT offre une gamme complète de véhicules performants qui se démarquent dans leurs propres segments. Dodge est la marque emblématique de FCA North America et SRT se positionne comme son modèle le plus extrême créant ainsi une gamme complète et équilibrée avec une seule et même vision. Depuis plus de 100 ans, la marque Dodge perpétue l'esprit des frères John et Horace Dodge, fondateurs de l'entreprise en 1914. A ce jour, leur influence est toujours présente.

Contacts presse:

France

Marie-France Mutti

[marie-france.mutti@agtimport.eu](mailto:marie-france.mutti@agtimport.eu)

+33 6 62 58 45 77